

自転車損害賠償責任保険に加入していますか？

児童生徒が自転車を利用する場合、「自転車損害賠償責任保険等への加入」は**保護者の努力義務**です！

茨城県交通安全条例より

(生徒等に対する交通安全教育等の推進)

第8条

4 **生徒等の保護者は**、その監護する生徒等に対し歩行者の安全の確保その他の交通事故の防止及び**自転車の安全な利用について必要な指導を行う**とともに、当該生徒等が自転車を利用する場合にあっては、その運行について**自転車損害賠償責任保険等への加入に努めなければならない**。

加害者になってしまうと、高額の賠償金が生じることもあります！
自転車損害賠償責任保険に入っていないと・・・

自転車事故の加害事故例 (日本損害保険協会調べ)

判決認容額※	事故の概要
9,521 万円	男子小学生 (11 歳) が夜間、帰宅途中に自転車で走行中、歩道と車道の区別のない道路において歩行中の女性 (62 歳) と正面衝突。女性は頭蓋骨骨折等の障害を負い、意識が戻らない状態となった (神戸地方裁判所、平成 25 (2013) 年 7 月 4 日判決)。
9,266 万円	男子高校生が昼間、自転車横断帯のかなり手前の歩道から車道を斜めに横断し、対向車線を自転車で直進してきた男性会社員 (24 歳) と衝突。男性会社員に重大な障害 (言語機能の喪失等) が残った (東京地方裁判所、平成 20 (2008) 年 6 月 5 日判決)。
6,779 万円	男性が夕方、ペットボトルを片手に下り坂をスピードを落とさず走行し交差点に進入、横断歩道を横断中の女性 (38 歳) と衝突。女性は脳挫傷等で 3 日後に死亡した (東京地方裁判所、平成 15 (2003) 年 9 月 30 日判決)。

(※) 判決認容額とは、上記裁判における判決文で加害者が支払いを命じられた金額です (金額は概算額)。上記裁判後の上訴等により、加害者が実際に支払う金額とは異なる可能性があります。

【出典：一般社団法人日本損害保険協会】

- ・歩行者が相手の事故の場合、自転車側の責任負担が重くなります。
- ・自転車事故の年齢層は、未成年者が多い傾向にあります。

銚田市内の自転車通学児童生徒の自転車損害賠償責任保険等への加入率は **61.3%**にとどまっており、県全体の加入率 **77.2%**を大きく下回っています！

万が一に備えましょう！